

### СЕКВЕНЦИЈАЛНИ СИСТЕМИ У БРИЗГАВАЊА ГАСА:

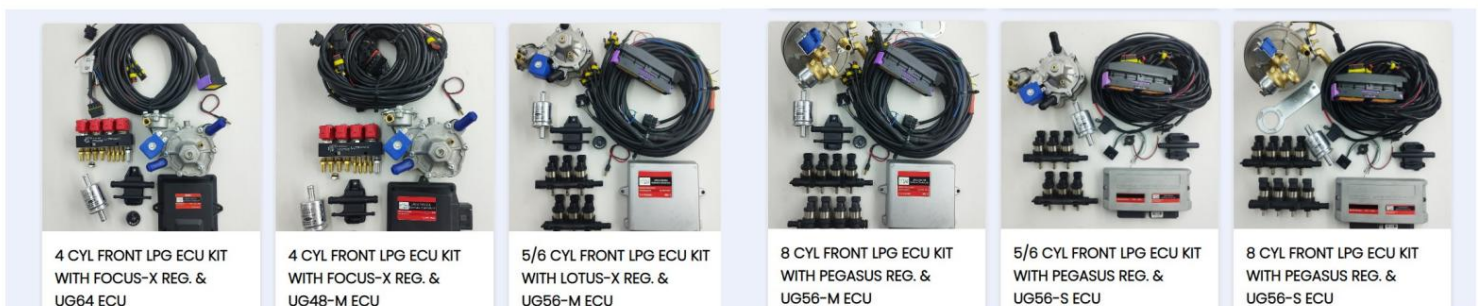
То је последња тачка која је постигнута у конверзији ТНГ-а. Разлика од других система за конверзију ТНГ-а, посебно секвенцијалних система, лежи у чињеници да се ТНГ системом контролише ЕЦУ (електронска контролна јединица) слична оној која се налази у аутомобилима на енв ин. ЕЦУ израчунава количину и време гаса који се шаље у сваки цилиндар ради убризгавања. Наши комплети су доступни за возила од 3-цилиндра до 8-цилиндарских турбомотора.

- [Комплетан комплет за гасне системе](#)
- [Мини комплет за гасне системе](#)
- [СЕТОВИ електронских управљачких јединица \(ЕЦУ\)](#)
- [Електронске контролне јединице \(ЕЦУ\) за 4/6/8 Цил. са или без СБД-а](#)



1. **Дизајн ЕЦУ од стране стручњака:** Ултрагас ЕЦУ ПЦБ картице и софтвер су дизајнирали инжењери у аутомобилској индустрији.
2. **Доказани резултати:** Са ЕЦУ-има и компонентама ренда УЛТРАГАС, хиљаде возила широм света раде више од 20 година као живи и доказиве веревења.
3. **Компоненте специфичне за аутомобиле:** У свим ЕЦУ-има посебно одабраним компонентама које се користе све у складу са аутомобилским стандардима. Овај успех је резултат хармоничне мешавине квалитета, софтвера, дизајна и калибрације са компонентама фокусираним на аутомобиле.
4. **Стручност за калибрацију возила:** Наши електронски производи не само да гарантују тачно подешавање и контролу, већ и осигуравају дуготрајне и импресивне перформансе возила кроз једноставну калибрацију.
5. **Напредна функционалност ЕЦУ:** Наше пољшане електронске контролне јединице (ЕЦУ) се самостално прилагођавају, елиминишући и кварпролеми са индикаторском лампом уграђеним у возила.
6. **Компатибилност са моторима велике снаге:** Посебно прилагођено за возила високих перформанси са 5, 6 и 8 цилиндара.
7. **Интеграција са СБД ИИ комплетима:** Постигнуто савршенство са СБД ИИ комплетима који се еспрекорно синхронизују са возилима.
8. **Подешавање мешавине компатибилно са возилима за групну бризгавање**
9. **Аутоматска калибрација за додатне инжекторе,**
10. **Подешавање отаги вања горива током убрзања,**
11. **Компатибиланса возила са слабијим сигналом при ниским обортајима**

- [Електрична инсталација](#)
- [МАП сензори](#)
- [Прекидач гас-енвинза убризгавање гаса](#)
- [Интерфејс кабл](#)



**КОМПОНЕНТЕ ЗА СИСТЕМЕ ЗА УБРИЗГАВАЊЕ ГАСА:**

**ЛПГ регулатори**

Ултрасна регулатори или који се називају испаривачи пружају најбоље окружење за грејање неопходно за испаривање течнег ТНГ-а који долази из резервоара и чудесно подшава притисак ТНГ-а у гасовитом облику према притиску у колектору (пригушни вентил). Поред тога, захваљујући и нашем температурном сензору на регулатору, он одређује температуру до које возило треба да достигне прелазак на гас, одређујући и комуникацију са ЕЦУ.

Имамо низ различитих регулатора структуре и капацитета као што су Арда Регулатор или (Монза, Фокус, Логус) исте породице, Тигер/Лигер наш нов и дизајн компактних и моћних регулатора као и Пегасус регулатора који има веома висок капацитет.

**Предности:**

- 1- Конгинуирано испаривање в високом нивоу,
- 2- Подесив притисак,
- 3- Сензор температуре,
- 4- Сигурни вентил за притисак



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

**Ињектори** Ултрасна ињектори пружају одличне перформансе са ризиком отарањем и затарањем при промени импритисцима. Његов индивидуална монтажа и практична и ризиком монтажа ињекторских млазница нуде значајне предности током конзервије. Функција чистиња одређује дугорочну очување в аше инвестиције. Долази са гаранцијом од 100.000 км.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR VEGA 4 CYLINDER INJECTOR SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

**ТНГ КОМПОНЕНТЕ ЗА ТРАДИЦИОНАЛНЕ ТНГ/ЦНГ СИСТЕМЕ:**

**ЛПГ регулатори за традиционалне гасне системе**

Потреба купаца најбоље су задовољене са Орион Драгн регулаторима (испаривачима) у 3 три различита капацитета. Њихов веома специфичан дизајн омогућава laku инсталацију у било ком положају на мотору. Специјална дијафрагма која се користи у производњи максимизира ефикасност горива и продужава век трајања регулатора.

Употреба: Користе се у возилима са убризгавањем у једној тачки, опремљеним каталитичким претварачем и карбурираним возилима. Максимални улазни притисак: 45 бар Притисак прве фазе регулације: 0,6 бар Снага за авојнице: 14 вати

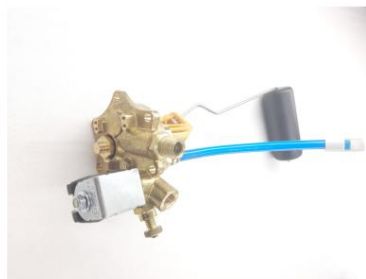


DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

## Електроника за традиционалне гасне системе

**Емулатори:** Ова јединица ради у режиму моторног гаса контролишући и проток ењина и дуалност мотора. Он шаље сигнале контролним јединицама на основу режима у коме мотор ради, о авештавајући и друге управљачке јединице.

**Прекидач:** То је прекидач монтирану кабини за возача са опцијама за рад и рад у празном ходу на ењинили ТНГ. Омогућава прелазак са ењина на ТНГ или са ТНГ на ењин приказује ниво гаса (течног ТНГ) у резервоару за ТНГ и осигурава да ењинили вентил за гас остају затворени када је потребно.



### ЗАДНИ КОМПЛЕТ (МУЛТИ-ВЕНТИЛА И ДОДАТНА ОПРЕМА):

- Мултивалвес
- Гаснонепропусно кућиште и поклопци
- Делови за поправку мултивентила

Када се возило заустави или у случају удеса, ЕЛЕКТРОНСКА КОНТРОЛНА ЈЕДИНИЦА аутоматски затвара електромагнетни вентил у јединици са више вентила, гасни вентил на испаривачу и инјекторе. Поред тога, на мултивентилу на резервоару за ТНГ налази се СИГУРНИ ВЕНТИЛ који се отвара на 26 бара, топи се на 120°C током пожара, испушта гас и спречава експлозију, заједно са ТЕРМИЧНОСИГУРАЧЕМ У СЛУЧАЈУ ЛОМА ЦЕВИ КОЈА ВОДИ ОД РЕЗЕРВОАРА КА ПРЕДЈЕМДЕЛУ ТОКОМ НЕСРЕЋЕ, присутан је ПРЕКРАСНИ ВЕНТИЛ, који прекида проток гаса.

Наши мултивентили су успешно прошли БСН ФИРЕ тестове спроведене са пламеном на 600°C са пуним ТНГ резервоаром.

### ЦЕВИ И ЦРЕВА:

- Термопластичне цев и фитинги
- Бакарне/алуминијумске цев и за ТНГ
- Црева за гасне системе
- Конектори за термопластичне цев и



### УРЕЂАЈИ ЗА АПУЊЕЊЕ:

- Стандардна места пуњења за ТНГ
- Тачка пуњења за монтажу ењинских врата
- Адаптерс

### АДАПТЕРИ:

- Т конектори за расхладну течност
- Адаптери за напајање (1 или 2 излаза)

### ПРИКЉУЦИ ЛПГ/ЦНГ:

- Носачи (стеге)
- Траке за резервоаре и утврђивање
- Везице
- Капелске чизме

### СОПЕНСИД ВЕНТИЛИ:

- **За ТНГ:**
- То је електромагнетски контролисан вентил који се налази из међу резервоара за ТНГ и испаривача (регулатора). Искључује ТНГ проток када мотор не ради или када ради са ењином.
- **За ењин**
- То је електромагнетни вентил постављени из међу ењинског аутоматика и каруратора, одговоран за омогућавање или пресецање проток ењина.

### КОМПЛЕТИ ЗА ПОПРАВКУ:

- Комплет за поправку редуктора у ризгавања за ТНГ
- Комплет за поправку редуктора у ризгавања за ЦНГ
- Комплет за поправку гасних инјектора
- Комплет за поправку вентила и редуктора
- Колена за вентиле и излазе за гас за редукторе
- Опргаче
- Млазнице и адаптери за инјекторе

### ЛПГ ТАНКС

- Цилиндрица Типе
- Ингернал Тороидал
- Ектернал Тороидал

